

# Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Jaroslav Jelínek**

Studijní program: N2301 Strojní inženýrství

Studijní obor: 2301T003 Dopravní technika a technologie

Specializace: 10 Kolejová doprava

Téma: **Analýza požadavků na funkční bezpečnost vozidel**  
**Requirement Analysis of Vehicles Functional Safety**

Zásady pro vypracování:

Cíl: Stanovit požadavky na integritu bezpečnosti konstrukčních skupin a subsystémů vybraného vozidla. U vybraného subsystému provést návrh jeho architektury a orientační výpočet.

Osnova:

1. Úvod
2. Popis principů používaných pro zajištění funkční bezpečnosti
3. Metody pro stanovení cílové míry poruch systémů souvisejících s funkční bezpečností
4. Analýza požadavků na integritu bezpečnosti konstrukčních skupin a subsystémů vybraného vozidla
5. Orientační výpočet cílové míry poruch vybraného subsystému
6. Závěr

Seznam doporučené odborné literatury:

1. ČSN EN 61508. Český normalizační institut. 2002
2. Daněk A., Široký J. Teorie obnovy dopravních prostředků. Ostrava: VŠB TU Ostrava. ISBN 80-7078-568-3
3. Famfulík J, Míková J, Krzyžanek R. Teorie údržby. Ostrava: VŠB TU Ostrava. 2007. ISBN 978-80-248-1509-1
4. ČSN EN 50 (191). Český normalizační institut. 1993

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Jan Famfulík, Ph.D.**

Datum zadání: 17.12.2010

Datum odevzdání: 23.05.2011



---

doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph.D.  
*vedoucí katedry*

---

prof. Ing. Radim Farana, CSc.  
*děkan fakulty*