



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: **Andrea ODCHODNICKÁ**  
Téma práce: **Adaptace železniční dopravy na klimatickou změnu**  
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Pavel Dobeš, Ph.D.**

### Hodnocení zadání

Kritéria hodnocení zadání:	Úroveň		
	Nadprůměrná	Průměrná	podprůměrná
Teoretické znalosti		X	
Praktické zkušenosti		X	
Vstupní data a jejich zpracování		X	

### Hodnocení bakalářské práce

Kritéria hodnocení práce:	Úroveň			
	Nadprůměrná	Průměrná	Podprůměrná	Nehodnoceno
Stupeň splnění cíle práce		X		
Samostatnost při zpracování tématu		X		
Logická stavba práce		X		
Práce s literaturou	X			
Adekvátnost použitých metod		X		
Hloubka provedené analýzy		X		
Stupeň realizovatelnosti řešení		X		
Formální úprava práce		X		
Stylistická úroveň práce		X		
Využití podkladových materiálů, konzultací, průzkumů	Vysoké X	Průměrné	Nižší	Nejsou
Použití analýz, matematických a jiných metod	Ve velké míře	Přiměřené X	Částečné	Absentuje
Využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	Ve větší míře	Částečně x	Nižší	Nevyužitelné
Obsah a relevantnost příloh	Vysoce funkční	Funkční X	Méně funkční	Neuspokojivé

Odpovídající hodnocení označte X.

**Připomínky a komentáře vedoucího práce:** Studentka dobře komunikovala s vedoucím práce a využívala dostupných konzultací. Téma práce bylo navrženo a řešeno v návaznosti na hospodářskou smlouvu, realizovanou FBI formou subkontraktu v roce 2015 pro Ekotoxu, spol.s r.o. (Opava), na které studentka participovala. Šlo o projekt: Komplexní studie dopadů, zranitelnosti a zdrojů rizik souvisejících se změnou klimatu v ČR.

Práci doporučuji – ~~nedoporučuji~~ k obhajobě (nehodící se škrtně).

Navržená klasifikace: **výborně**

V Ostravě dne: 16.5.2017

Podpis vedoucího BP: Ing. Pavel Dobeš, Ph.D.