

HODNOCENÍ

bakalářské práce Filipa Trubíniho

na téma

Technicko-ekonomické srovnání elektromobilů s vozidly se spalovacími motory

Tématem bakalářské práce Filipa Trubíniho je srovnání elektromobilů s vozidly se zážehovými a vznětovými motory po stránce technické, ekonomické a ekologické.

Práce obsahuje 38 stran textu a 16 obrázků. Po úvodní kapitole následuje kapitola, kde je popsána historie vývoje elektromobilů a vozidel se spalovacími motory. Ve třetí kapitole je popis jednotlivých principů elektromotorů, akumulátorů a pohonů využívajících palivové články. Ve čtvrté kapitole je popis principů spalovacích motorů. Pátá kapitola se zabývá srovnáním účinnosti, produkce emisí, spotřeby paliva a energie a pořizovací ceny elektromobilů s vozidly se spalovacími motory.

Student pracoval samostatně, čerpal ze 13 literárních a internetových pramenů, na které v práci důsledně uvádí odkazy. Bakalářská práce je graficky vypracována na solidní úrovni. Úroveň práce však snižuje celá řada gramatických, stylistických, formátovacích chyb a zejména technicky nepřesných formulací.


V práci postrádám zejména podrobnější srovnání vozidel po stránce ekonomické. Chybí započtení alespoň průměrných odhadů nákladů na údržbu, nákladů na výměnu akumulátorů elektromobilů a odpisů z pořizovací ceny. Rovněž student mohl provést srovnání emisí spalovacích motorů s emisemi vznikajícími při výrobě elektřiny, případně zahrnout do hodnocení i alternativní paliva LPG, CNG.

Celkový přístup studenta k řešení zadaného tématu hodnotím kladně, úroveň samotné bakalářské práce však snižují výše uvedené nedostatky.

Bakalářskou práci hodnotím stupněm

v e l m i d o b ř e

V Ostravě dne 28. 5. 2013


doc. Dr. Ing. René Pyszko
vedoucí bakalářské práce