



POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno diplomanta: **Bc. Miroslava Hlušková**Téma práce: **Integrace a inovace havarijních plánů v průmyslovém podniku**Vedoucí diplomové práce: **Ing. Pavel Dobeš, Ph.D.**

Náročnost tématu na:	Úroveň		
	Nadprůměrná	Průměrná	podprůměrná
Teoretické znalosti	X		
Praktické zkušenosti		X	
Vstupní data a jejich zpracování		X	

Kritéria hodnocení práce:	Úroveň			
	Nadprůměrná	Průměrná	Podprůměrná	Nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce		X		
Samostatnost při zpracování tématu		X		
Logická stavba práce		X		
Práce s českou literaturou		X		
Práce se zahraniční literaturou			X	
Adekvátnost použitých metod		X		
Hloubka provedené analýzy		X		
Stupeň realizovatelnosti řešení		X		
Formální úprava práce		X		
Stylistická úroveň práce		X		
Nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkum	Vysoké x	Průměrné	Nižší	Nejsou
Použití analýz, matematických a jiných metod	Ve velké míře	Přiměřené X	Částečné	Absentuje
Využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	Ve větší míře x	Částečně	Nižší	Nevyužitelné
Obsah a relevantnost příloh	Vysoce funkční	Funkční X	Méně funkční	Neuspokojivé

Odpovídající hodnocení označte X.

Připomínky a otázky k obhajobě:

Studentka denního studia při řešení teoretických částí diplomové práce využila několika konzultací s odborníky v oboru a vycházela ze solidně provedené rešerše, kdy bylo nutno navíc nastudovat základy několika dobrovolných systémů řízení a aktuální rozvíjející se přístupy k jejich integraci.

V rámci řešení praktické části (návrhu integrace 2 vybraných typů havarijních plánů požadovaných v podmínkách ČR a tvorbě spojujících zjednodušených schémat ETA jako inovativního prvku pro havarijní plány v podniku), spolupracovala s pracovištěm 023 – LVMR a podílela se tak na návrzích a řešeních uvedených v závěru práce a v příloze (což není z psaného textu na první pohled zřejmé, ale jako vedoucí práce to mohu potvrdit). Jako přínos práce vidím kromě návrhu integrované struktury havarijního plánu a příkladů na stromy ETA také vytvoření srovnávací tabulky č. 5 Štruktúry havarijních plánov (str. 36) a vlastní překlad poněkud netradičního, ale o to přínosnějšího přístupu k realizaci metody ETA (str. 38-39).

Kontaktní údaje:

Fakulta bezpečnostního inženýrství, VŠB-TUO
Katedra ochrany obyvatelstva
Lumírova 13, 700 30 Ostrava – Výškovicce
Tel.: +420 597 322 812



VŠB – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA

Fakulta bezpečnostního inženýrství

Katedra ochrany obyvatelstva

Poněkud negativně naopak hodnotím schopnost studentky dostatečně vytěžit a „prodat“ získané informace v podobě precizních a ucelených závěrů. V druhé půli je z práce zřejmé, že by bylo dobré popisu a dalšímu vývoji integrujících a inovujících řešení věnovat podstatně více času.

Otázky k obhajobě:

- Shrňte, co všechno může vést provozovatele průmyslových podniků v ČR (či EU) k rozhodnutí a potřebě své systémy řízení integrovat (sjednocovat, spojovat v řídicí systémy vyšší úrovně)?
- Pomocí jakého prvku či sledovaného parametru byste Vy sama, na základě provedené rešerše a nově získaných informací, prováděla integraci systémů řízení v podniku?

Práci doporučuji – ~~nedoporučuji~~ k obhajobě (nehodící se škrtně)

Navržená klasifikace: **velmi dobře**

V Ostravě dne: 25. 5. 2013

.....
Podpis vedoucího DP: Ing. Pavel Dobeš, Ph.D.

Kontaktní údaje:

Fakulta bezpečnostního inženýrství, VŠB-TUO
Katedra ochrany obyvatelstva
Lumírova 13, 700 30 Ostrava – Výškovice
Tel.: +420 597 322 812